



Компания: ООО «СпортБотсРус»

Официальный дилер SportsBoatWorld-яхт SB20 в РФ

Дистрибьютор Wetamarine- тримаранов Weta в РФ

Прокат и продажа яхт и тримаранов; корпоративные, спортивные и бизнес регаты; продажа яхт и деталей; обучение, семинары и тренировки; яхтенная экипировка; прогулки под парусом.

ИНН: 7811548016

Адрес юридический: Россия, 192019 Санкт-Петербург, ул. 2-й Луч 13

Фактический адрес: Россия, 197110 г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9, литера К

Расч.счет: 40702810090320000457 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

+7 921 903 2282

www.sb20rus.ru

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН ГРУПП ПОДГОТОВКИ РУЛЕВЫХ ПАРУСНОЙ ЯХТЫ

### Теория

№ Лекции	Название	Описание	Кол-во часов
1,2	<b>1. Краткий обзор истории и основные этапы развития парусного спорта.</b> <b>2. Общие сведения о парусных судах.</b>	<b>1. Краткий обзор истории и основные этапы развития парусного спорта.</b> История парусного спорта в России, в СССР. Участие советских и российских яхтсменов в национальных и международных соревнованиях. Характеристика современного состояния парусного спорта в России.  <b>2. Общие сведения о парусных судах.</b> <b>Классификация яхт:</b> - по назначению - гоночные, крейсерские, крейсерско-гоночные; - по району плавания – речного, озёрного, прибрежного, морского плавания. <b>Классификация по типу корпуса:</b> швертботы, с балластным фальшкилем, компромиссы, многокорпусные яхты, виндсерферы. <b>Различия яхт</b> - по общей конструкции корпуса; - по форме носовой и кормовой частей: форштень прямой и ложкообразный, корма транцевая обрезная, яхтенная; - по форме поперечного сечения: мидель округлый, круглошпангоутный, мидель угловой (шарпи), суда беспалубные и палубные. Основные различия в конструкции яхт в зависимости от района плавания. <b>Классификация яхт по типу вооружения:</b> - паруса прямые и косые; - вооружение гафельное, гуари, бермудское; - одномачтовый кет, шлюп (тендер), двухмачтовый йол, кэч, шхуна. <b>Основные размерения судов:</b> - длина наибольшая, - ширина по палубе, - осадка, высота надводного борта, - мидель, диаметральной плоскость, - ватерлиния, длина по ватерлинии, - водоизмещение. <b>Понятие о теоретическом чертеже яхты.</b> Проекция (борт, корпус, широта). <b>Материалы, используемые для постройки:</b> дерево, металлы, пластмассы, углепластик, композитные суда. <b>Понятие о классификации и правилах постройки:</b> суда – моно типы, формульные, свободного класса. <b>Общие сведения о правилах обмера судов:</b> гоночный балл яхты, системы обмера. <b>Ответственность владельца яхты по отношению к обмеру.</b>	6 часов



Компания: ООО «СпортБотсРус»

Официальный дилер SportsBoatWorld-яхт SB20 в РФ

Дистрибьютор Wetamarine- тримаранов Weta в РФ

Прокат и продажа яхт и тримаранов; корпоративные, спортивные и бизнес регаты; продажа яхт и деталей; обучение, семинары и тренировки; яхтенная экипировка; прогулки под парусом.

ИНН: 7811548016

Адрес юридический: Россия, 192019 Санкт-Петербург, ул. 2-й Луч 13

Фактический адрес: Россия, 197110 г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9, литера К

Расч.счет: 40702810090320000457 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

+7 921 903 2282

www.sb20rus.ru

<p><b>3. Архитектура и устройство парусных судов.</b></p>	<p>Подготовка яхты к обмеру. Обмерные марки на корпусе и рангоуте.</p> <p><b>3. Архитектура и устройство парусных судов.</b></p> <p><b>3.1. Основные части яхты.</b> <b>Корпус:</b> нос, корма, свесы (носовой, кормовой), борта (правый, левый), днище, скулы, подзор, транец, палуба. <b>Палуба:</b> бак, ют, шканцы. <b>Кокпит:</b> открытый, закрытый (глухой), самоотливной. <b>Подпалубное пространство:</b> трюм, слани, каюта, камбуз, кубрик, форпик, ахтерпик. <b>Люки:</b> входные, световые (форлюк, ахтерлюк). Иллюминаторы. <b>Надстройки над палубой:</b> рубка.</p> <p><b>3.2. Набор судна.</b> <b>Продольный:</b> киль, кильсон, фор- и ахтерштевни, контртимберс, транец, стрингеры, зиги, гофры, привальные брусья, карлингсы. Назначение деталей продольного набора и способы их соединения: замки, кнопки, брештуки, дейдвуды, кницы (старкницы, транскницы, шельфы). <b>Поперечный набор:</b> шпангоуты, флоры, бимсы, полубимсы, усиленные бимсы, банки. Крепление деталей поперечного набора к продольному, применение книц (кницы висячие, горизонтальные). <b>Фальшкиль</b> и его крепление. <b>Степсы.</b> Их устройство и крепление. <b>Переборки,</b> их назначение и крепление, пиллерсы. <b>Обшивка:</b> вгладь, кромка на кромку, клеевая, шпоновая, пластиковая. Способы крепления обшивки к набору, ширстрек, шпунтовый пояс. <b>Палубный настил.</b> Деревянная палуба. Детали палубного настила, ватервейс, мидельвейс, настил под равендух, настил из фанеры, пластиковая палуба. Крепление палубного настила к набору, обшивке. Фальшборт, планширь, буртики, их крепление. <b>Люки,</b> их назначение, расположение, устройство, крепление. <b>Устройство открытых и самоотливных кокпитов.</b> <b>Банки,</b> их крепление. <b>Путенсы</b> для стоячего такелажа, их крепление к стоячему такелажу. <b>Пяртнерс, клинья, брюканец.</b> <b>Основные материалы,</b> применяемые для изготовления деталей и частей корпуса яхт.</p> <p><b>3.3. Рулевое устройство.</b> <b>Рули постоянные:</b> баллер, перо, петли, пятка с подпятником, головка, румпель, удлинитель румпеля, гелмпорт. Дистанционное управление, штуртросы. <b>Рули навесные:</b> рулевая коробка, перо, сорлинь, рулевые петли, шкворень, румпель.</p> <p><b>3.4. Швертовое устройство.</b> <b>Назначение шверта.</b> <b>Шверт, швертовый колодец, шверт-тали.</b> <b>Материалы,</b> применяемые для изготовления швертов. <b>Шверты:</b> мечевидный (прямой), секторный. <b>Устройство швертового колодца:</b> основание, стенки, стойки, планширь, крепление к килю, флорам (кницы, распорки, банки).</p>
---	--



Компания: ООО «СпортБотсРус»

Официальный дилер SportsBoatWorld-яхт SB20 в РФ

Дистрибьютор Wetamarine- тримаранов Weta в РФ

Прокат и продажа яхт и тримаранов; корпоративные, спортивные и бизнес регаты; продажа яхт и деталей; обучение, семинары и тренировки; яхтенная экипировка; прогулки под парусом.

ИНН: 7811548016

Адрес юридический: Россия, 192019 Санкт-Петербург, ул. 2-й Луч 13

Фактический адрес: Россия, 197110 г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9, литера К

Расч.счет: 40702810090320000457 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

+7 921 903 2282

www.sb20rus.ru

		<p><b>3.5. Устройство для швартовки:</b> швартовые концы, клюзы, полуклюзы, киповые планки, битенги, утки.</p> <p><b>3.6. Буксирное устройство, буксирные концы.</b></p> <p><b>3.7. Якорное устройство.</b> <b>Адмиралтейский якорь</b>, основные моменты. Общее понятие об устройстве <b>якорей других типов.</b> <b>Якорный канат, буйреп, томбуй.</b></p>	
3	4. Парусное вооружение яхт.	<p><b>4. Парусное вооружение яхт.</b></p> <p><b>4.1. Типы парусного вооружения: прямое вооружение (корабль, бриг), смешанное (барк, баркентина, бригантина), косое (люгерное, латинское, рейковое, шпринтовое, гафельное), бермудское (кэт, шлюп, тендер, йол, кэч, шхуна).</b></p> <p><b>4.2. Части парусного вооружения.</b></p> <p><b>4.2.1. Рангоут.</b> <b>Части рангоута</b> бермудского и гафельного кэта, шлюпа: мачта, гик, гафель, реек стакселя, спинакер-гик, штагпирс, бушприт. <b>Материал для изготовления рангоута:</b> дерево, металл, пластик. <b>Конструкция деревянного рангоута:</b> цельный, клееный, пустотельный, складная мачта, пасынки <b>Части мачт:</b> топ, шпор, клотик. <b>Устройства для применения и проводки такелажа:</b> краспицы, оковки, чиксы, роульсы. <b>Части гика, гафеля, рея, спинакер-гика:</b> нок, пятка, усы, ракслоты, бейфут, шпрюйт. <b>Устройство крепления их к мачте:</b> вертлюги, усы, бейфуты. <b>Устройства для крепления и проводки такелажа:</b> оковки, стрелки, шпрюиты, блоки, роульсы. <b>Устройства для крепления парусов к рангоуту:</b> ликпазы, рельсы, сегарсы.</p> <p><b>4.2.2. Такелаж. Такелаж стоячий и бегучий. Дельные вещи.</b> <b>Стоячий такелаж:</b> ванты (основные, топовые, ромбовидные), штаги (основной, топштаг, контрштаг), бакштаги, ахтерштаги, их назначение. Назначение. <b>Крепление их к мачте и к корпусу судна:</b> путенсы, талрепы, рычажные устройства, лебёдки. Материал для стоячего такелажа. <b>Бегучий такелаж.</b> Части бегучего такелажа бермудского и гафельного кэта, шлюпа. Назначение снастей. Материал для бегучего такелажа. <b>Лебёдки, тали, их назначение, части, выигрыш в силе.</b> Различные типы <b>блоков</b>, их устройство. <b>Устройство для крепления бегучего такелажа:</b> погоны, стопоры, ушки, кофельнагели, гаки. Особенности проводки и крепления такелажа на многокорпусных яхтах. <b>Релинги, леера.</b></p> <p><b>4.2.3. Паруса. Паруса основные, дополнительные, штормовые.</b> <b>Части паруса:</b> углы и шкаторины трёх- и четырёхугольных парусов, ликтрос, боуты, фаловая дощечка, рифбанты, люверсы, кренгельсы, латкарманы, рифштерты, рифшкентели, рифкренгельсы, булинь. <b>Крепление парусов к рангоуту:</b> галсы, бензель, грота-шкот, рифшкентель, штыкболт,</p>	3 часа



Компания: ООО «СпортБотсРус»

Официальный дилер SportsBoatWorld-яхт SB20 в РФ

Дистрибьютор Wetamarine- тримаранов Weta в РФ

Прокат и продажа яхт и тримаранов; корпоративные, спортивные и бизнес регаты; продажа яхт и деталей; обучение, семинары и тренировки; яхтенная экипировка; прогулки под парусом.

ИНН: 7811548016

Адрес юридический: Россия, 192019 Санкт-Петербург, ул. 2-й Луч 13

Фактический адрес: Россия, 197110 г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9, литера К

Расч.счет: 40702810090320000457 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

+7 921 903 2282

www.sb20rus.ru

		<p>шнуровка, сезнёвка.</p> <p><b>Крепление паруса к мачте</b> при гафельном и бермудском вооружении: слаблинь, сегарсы, ползуны, ликпаз.</p> <p><b>Крепление стакселя:</b> раксы, карабины.</p> <p>Материалы для парусов, их характеристики.</p>	
4	5. Теория парусного судна.	<p><b>5. Теория парусного судна.</b></p> <p><b>5.1. Общие сведения.</b>  <b>Курс яхты,</b> компасный курс. Курс относительно ветра.  <b>Острые курсы:</b> бейдевинд крутой и полный; галфвинд; полные: бакштаг острый и полный, фордевинд, положение левентик.  <b>Галсы правый и левый.</b>  <b>Дрейф,</b> лечь в дрейф, дрейфовать.  <b>Стороны яхты подветренная и наветренная.</b> Положения на ветру, под ветром. <b>Прямо по носу,</b> прямо по корме, впереди с наветра (подветра), сзади с наветра (подветра), на траверзе с наветра (подветра).  <b>Курсовый угол.</b> Уваливание, приведение к ветру. Перемена галса. Поворот оверштаг, фордевинд.</p> <p><b>5.2. Термины.</b>          Слабина, выбрать (подобрать), выбрать втугую (обтянуть), травить (потравить), заложить, закрепить, отдать (отдать якорь!), раздёрнуть.</p> <p><b>5.3. Аэродинамика паруса.</b>  <b>Форма паруса.</b>          Возникновение, величина, направление аэродинамической силы, влияние на неё мачты и завихрений на подветренной стороне паруса.  <b>Удлиённость паруса, пузо паруса.</b>  <b>Угол атаки.</b>  <b>Центр парусности и центр приложения</b> аэродинамической силы.          Зависимость аэродинамической силы от удлинения, пуза и угла атаки.  <b>Вымпельный ветер,</b> его сила и направление на разных курсах и на разной высоте над уровнем водной поверхности.  <b>Составляющие аэродинамической силы:</b> сила лобового сопротивления, подъёмная сила, сила тяги, сила дрейфа, сила крена.  <b>Критический угол атаки.</b>  <b>Влияние передних парусов на работу грота.</b>  <b>Зависимость эффективности работы стакселя</b> от его размеров, положения, относительно грота, наличия штага, проводки и натяжения шкотов, положения кип, покроя, пузатости и качества подветренной стороны.  <b>Влияние подъёмной силы</b> и лобового сопротивления на силу тяги и силу дрейфа на разных курсах.  <b>Влияние величины и места расположения пуза паруса</b> на его подъёмную силу в условиях ветра разной силы.  <b>Способы регулировки пуза паруса</b> в зависимости от силы ветра.  <b>Влияние удлинения паруса</b> на его аэродинамические характеристики на разных курсах.          Преимущества и недостатки бермудского и гафельного вооружения.  <b>Влияние мачты</b> на аэродинамические характеристики паруса.  <b>Влияние лобового сопротивления</b> вооружения яхты на её ходовые качества.  <b>Сопротивление трения,</b> профильное сопротивление, индуктивное сопротивление.</p>	3 часа



Компания: ООО «СпортБотсРус»

Официальный дилер SportsBoatWorld-яхт SB20 в РФ

Дистрибьютор Wetamarine- тримаранов Weta в РФ

Прокат и продажа яхт и тримаранов; корпоративные, спортивные и бизнес регаты; продажа яхт и деталей; обучение, семинары и тренировки; яхтенная экипировка; прогулки под парусом.

ИНН: 7811548016

Адрес юридический: Россия, 192019 Санкт-Петербург, ул. 2-й Луч 13

Фактический адрес: Россия, 197110 г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9, литера К

Расч.счет: 40702810090320000457 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

+7 921 903 2282

www.sb20rus.ru

5	6. Теория яхты.	<p><b>6. Теория яхты.</b> Инерция яхты, плавучесть, остойчивость (поперечная и продольная) швертботов и килевых яхт. Приближённая величина допустимого и относительного крена для яхт различных типов. Причина опрокидывания яхт на разных курсах. Дифферент. Устойчивость на курсе, поворотливость, маневренность (управляемость). Действие руля при переднем и заднем ходе. Термины: «право (лево) руля!», «прямо руль!», «одерживай!», «так держать!».</p> <p><b>6.1. Гидродинамическая сила,</b> <b>её положение</b> в зависимости от курса, относительно ветра, скорости яхты, дрейфа, крена. <b>Её составляющие:</b> сила сопротивления движению яхты и сила, противодействующая дрейфу. <b>Сопротивление</b> трения, формы, волновое сопротивление, добавочное сопротивление. Глиссирование. <b>Влияние формы</b> руля, шверта, киля. <b>Гидродинамическое сопротивление.</b> Влияние крена на сопротивление корпуса.</p>	3 часа
6,7	7. Метеорология.	<p><b>7. Метеорология.</b> Основные понятия предмета метеорологии. <b>Метеорологические элементы:</b> атмосфера, температура, давление атмосферы, влажность воздуха, облачность, осадки, видимость, ветер. <b>Приборы:</b> барометр, барограф. <b>Изобары, барические системы:</b> циклоны (депрессия), антициклоны, ложбина, гребень, седловина. <b>Атмосферные фронты:</b> тёплый, холодный, их характеристики. Облака нижнего яруса (слоистые, слоисто-кучевые, слоисто-дождевые и т.п.), вертикального развития (кучевые, кучево-дождевые), среднего яруса (высококучевые, высокослоистые), верхнего яруса (перистые, перисто-кучевые, перисто-слоистые). <b>Атмосферные осадки:</b> дождь, морось, роса, снег, крупа, град, иней, изморось, ливневые, обложные, морозящие. <b>Туманы</b> адвективные, радиационные, сухая мгла.</p> <p><b>7.1. Визуальные предсказания погоды.</b> Признаки устойчивой хорошей погоды. Признаки прихода депрессии, прохождения депрессии. Суточный ход барометра. Местные и морские приметы для предсказания погоды.</p> <p><b>7.2. Ветер.</b> <b>Причины его образования.</b> Направление. Единицы скорости. Анемометр. Ветер постоянный, ровный, порывистый, шквальный. Шквалы и смерчи. <b>Ветры господствующие</b> (пассаты), сезонные (муссоны, фён, бора, сирокко и др.) <b>Роза ветров,</b> обозначение. <b>Скорости и направления</b> ветра в депрессии (циклоне) и антициклоне. Местные ветры: бризы, вертикальная подоблачная циркуляция воздушных масс, термики.</p>	6 часов



Компания: ООО «СпортБотсРус»

Официальный дилер SportsBoatWorld-яхт SB20 в РФ

Дистрибьютор Wetamarine- тримаранов Weta в РФ

Прокат и продажа яхт и тримаранов; корпоративные, спортивные и бизнес регаты; продажа яхт и деталей; обучение, семинары и тренировки; яхтенная экипировка; прогулки под парусом.

ИНН: 7811548016

Адрес юридический: Россия, 192019 Санкт-Петербург, ул. 2-й Луч 13

Фактический адрес: Россия, 197110 г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9, литера К

Расч.счет: 40702810090320000457 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

+7 921 903 2282

www.sb20rus.ru

		<p><b>Шкала Бофорта.</b></p> <p><b>7.3. Течения:</b> морские, отливные, приливные, речные, ветровые, поверхностные.</p> <p><b>7.4. Волны.</b> <b>Элементы волны:</b> гребень, вершина, ложбина, подошва, высота, длина, крутизна, период, скорость, направление распространения. <b>Поверхностные течения</b> на волне, их влияния на курсы швертботов и килевых яхт. <b>Ветровые волны</b>, разгон ветра, его длина. <b>Величина волны</b> в зависимости от времени воздействия ветра. Рябь, зыбь, мёртвая зыбь, ненормальные волны, прибойные волны, стоячие и отражённые волны. <b>Рефракция и дифракция волн.</b></p>	
8	8. Управление яхтой.	<p><b>8.1. Острые курсы.</b></p> <p><b>Лавировка.</b> Угол атаки для установки грота в зависимости от силы ветра. Выбор оптимального угла лавировки. <b>Выбор парусов</b> на сильный и слабый ветер. Приёмы изменения формы, профиля и площади парусов. Скручивание паруса, оттяжка гика. Места расположения кип для стаксель-шкотов, места крепления гика-шкотов. <b>Взаимодействие грота и стакселя.</b> <b>Лавировка в слабый ветер.</b> Настройка стаксель-шкотов. Отработка отходов – заходов ветра, предвидение изменения силы и направления ветра. Работа грота. Крен и продольный дифферент. <b>Лавировка в сильный ветер и на волне.</b> Расположение кип, работа парусами, угол установки стакселя и грота, откренивание, дрейф, чрезмерное приведение к ветру. Работа на порывах ветра. Продольный дифферент. Сработанность экипажа. Отработка волн. <b>Поворот оверштаг при разной силе ветра.</b> Основные ошибки и их исправления. <b>Влияние других яхт</b> на скорость яхты на лавировке. (Впереди, на ветру, под ветром, позади.)</p> <p><b>8.2. Полные курсы.</b> <b>Дополнительные паруса.</b> Спинакер, его установка и работа на разных курсах, и при разной силе ветра. <b>Раскачивание яхты</b> в поперечной плоскости и способы его уменьшения. Работа парусов, оттяжка гика. <b>Крен, продольный дифферент.</b> <b>Использование попутных волн</b>, волнового течения. <b>Выбор пути</b> на курсе фордевинд в слабый и средний ветер. Влияние рядом идущих яхт, конус покрытия. <b>Поворот фордевинд</b> в слабый, сильный ветер, на волне.</p>	3 часа





Компания: ООО «СпортБотсРус»

Официальный дилер SportsBoatWorld-яхт SB20 в РФ

Дистрибьютор Wetamarine- тримаранов Weta в РФ

Прокат и продажа яхт и тримаранов; корпоративные, спортивные и бизнес регаты; продажа яхт и деталей; обучение, семинары и тренировки; яхтенная экипировка; прогулки под парусом.

ИНН: 7811548016

Адрес юридический: Россия, 192019 Санкт-Петербург, ул. 2-й Луч 13

Фактический адрес: Россия, 197110 г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9, литера К

Расч.счет: 40702810090320000457 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

+7 921 903 2282

www.sb20rus.ru

		Броучинг.	
9	9. Особые случаи при управлении парусным судном.	<p>9. Особые случаи при управлении парусным судном.</p> <p>10.1. Постановка и уборка парусов.</p> <p>9.2. Отход от бона, бочки.</p> <p>9.3. Подход к бону, бочке.</p> <p>9.4. Постановка на якорь и снятие с якоря.</p> <p>9.5. Посадка на мель и снятие с мели в различных ветровых и волновых условиях.</p> <p>9.6. Буксировка.</p> <p>10.7. Спасение человека упавшего за борт. Маневрирование на различных курсах, подход к человеку и подъем на борт.</p> <p>9.8. Оказание помощи судну, терпящему бедствие.</p> <p>9.9. Встреча шквала.</p> <p>Предвидение шквала.</p> <p>Шквальные облака. Признаки надвигающегося шквала.</p> <p>Сила и направление ветра перед шквалом, во время и после шквала. Меры предосторожности.</p> <p>Действия экипажа в зависимости от силы шквала, типа вооружения яхты, курса, относительно ветра, района и характера плавания.</p> <p>9.10. Плавание в штормовую погоду.</p> <p>Перед выходом в море:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-проверка водонепроницаемости корпуса, палубы, люков;</li> <li>-осмотр мачты, тросов стоячего такелажа;</li> <li>-состояния оковок и огонов, талрепов, путенсов;</li> <li>-проверка состояния основных, дополнительных, штормовых парусов;</li> <li>-осмотр рулевого, якорного, швартового, буксировочного снабжения;</li> <li>-проверка надёжности водоотливных и спасательных средств, стоков в самоотливных кокпитах;</li> <li>-наличие необходимых инструментов, дельных вещей, аптечки ит.д.</li> </ul> <p>Принятие решения о целесообразности продолжения плавания, выбора курса, тактика плавания в условиях волнения. Плавание под штормовыми парусами. Рифление парусов. Дрейф. Использование плавучего якоря.</p> <p>9.11. Плавание в тумане.</p> <p>10.12. Дрейф.</p> <p>9.13. Аварии на судне.</p> <p>Возможные причины аварии.</p> <p>Разрыв парусов.</p> <p>Обрывы снастей бегучего такелажа. Обрыв тросов стоячего такелажа.</p> <p>Поломка мачты и рангоута.</p> <p>Поломка рулевого устройства. Течь и пробоина в корпусе.</p> <p>Пожар или взрыв газа.</p> <p>Способы устранения аварий.</p> <p>9.14. Опрокидывание швертбота и его подъем.</p>	3 часа
10	10. Навигация.	<p>10. Навигация.</p> <p>Роль навигации в судовождении.</p>	3 часа



Компания: ООО «СпортБотсРус»  
Официальный дилер SportsBoatWorld-яхт SB20 в РФ  
Дистрибьютор Wetamarine- тримаранов Weta в РФ  
Прокат и продажа яхт и тримаранов; корпоративные, спортивные и бизнес регаты; продажа яхт и деталей;  
обучение, семинары и тренировки; яхтенная экипировка; прогулки под парусом.

ИНН: 7811548016

Адрес юридический: Россия, 192019 Санкт-Петербург, ул. 2-й Луч 13  
Фактический адрес: Россия, 197110 г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9, литера К  
Расч.счет: 40702810090320000457 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»  
+7 921 903 2282  
www.sb20rus.ru

	<p><b>11. Лоция.</b></p> <p><b>12. Правила безопасности плавания на яхтах.</b></p>	<p><b>Компас.</b> Принцип действия, устройство и использование для определения направления: курса, курсового угла, пеленга, направления ветра. <b>Румб,</b> его величина в градусах. Собственные названия румбов. <b>Видимый горизонт.</b> Деление его на градусы, румбы. <b>Единицы длин и скорости,</b> принятые в судовождении: морская миля, кабельтов, узел, их происхождение. <b>Лаз, лот, эхолот.</b> Принцип действия, устройство. <b>Современные приборы</b> для определения местоположения судна.</p> <p><b>11. Лоция.</b> <b>Общее понятие</b> о морских и речных навигационных картах. <b>Терминология,</b> принятая для наименования объектов морского дна и берегов. <b>Условные знаки,</b> обозначающие навигационные опасности, глубины. <b>Системы ограждения опасностей:</b> латеральная, кардинальная, осевая. <b>Средства ограждения:</b> плавучие, береговые. <b>Лоция Невской губы.</b></p> <p><b>12. Правила безопасности плавания на яхтах.</b></p> <p><b>12.1. Международные правил предупреждения столкновения судов (МППСС).</b> Общие положения. Правила плавания и маневрирования. Плавание при любых условиях видимости. Огни и знаки. Звуковые и световые сигналы. Сигналы бедствия.</p> <p><b>12.2. Правила плавания по внутренним водным путям (ППВВП).</b> Общие положения. <b>Расхождение парусных судов,</b> парусных судов с катерами, крупным судами. <b>Ходовые и стояночные огни яхт,</b> судов с механическими двигателями, судов буксируемых и буксируемых. <b>Огни на малых судах.</b> Сигналы, подаваемые судами с механическим двигателем.</p> <p><b>12.3. Спасательные приборы.</b> Методы и сроки проверки спасательных приборов на годность применения. Правила их использования и их местоположение на яхте.</p> <p>12.4. Оказание первой помощи при травмах. <b>Остановка кровотечения (жгуты, повязки), наложение шин при переломах. Первая помощь человеку, упавшему за борт: освобождение лёгких от воды, разные способы искусственного дыхания</b></p>	
11	<p><b>13. Судовые работы и организация судовой службы.</b></p> <p><b>14. Такелажные и парусные работы.</b></p>	<p><b>13. Судовые работы и организация судовой службы.</b> <b>Подготовка яхты к навигации.</b> Осмотр корпуса, рангоута, такелажа, парусов. Составление дефектной ведомости. Ремонт корпуса, устранение дефектов, пробоин, покраска. <b>Общие сведения о малярных материалах:</b> грунты, лаки, краски, растворители, токсичность, меры безопасности. <b>Ремонт рангоута, такелажа.</b> <b>Уход за яхтой в течение навигации.</b></p> <p><b>Права и обязанности капитана, членов экипажа и пассажиров.</b> <b>Организация судовой службы</b> в плавании. Судовые расписания, приборки.</p>	3 часа





Компания: ООО «СпортБотсРус»

Официальный дилер SportsBoatWorld-яхт SB20 в РФ

Дистрибьютор Wetamarine- тримаранов Weta в РФ

Прокат и продажа яхт и тримаранов; корпоративные, спортивные и бизнес регаты; продажа яхт и деталей; обучение, семинары и тренировки; яхтенная экипировка; прогулки под парусом.

ИНН: 7811548016

Адрес юридический: Россия, 192019 Санкт-Петербург, ул. 2-й Луч 13

Фактический адрес: Россия, 197110 г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9, литера К

Расч.счет: 40702810090320000457 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

+7 921 903 2282

www.sb20rus.ru

		<p><b>Предупреждение несчастных случаев.</b></p> <p><b>Правила поведения на судне.</b> Морская культура и этика.</p> <p><b>Санитарное состояние судна.</b> Питьевая вода, приготовление пищи.</p> <p><b>14. Такелажные и парусные работы.</b></p> <p><b>14.1. Тросы.</b> Растительные (манильские, сизальские, пеньковые, хлопчатобумажные), синтетические, стальные. Их сравнительные качества, применение, уход за ними.</p> <p><b>14.2. Такелажный инструмент:</b> свайка, мушкель, парусная игла, гардаман.</p> <p><b>14.3. Узлы, их назначения:</b> прямой, выбленочный, штык, буксирный, стопорный, удавка, восьмёрка, шкотовый, брамшкотовый, беседочный..</p> <p><b>14.4. Такелажные работы.</b> Сплесень, огонь на растительных (синтетических) и стальных тросах. Заделка концов, репка. Марка простая и прошивная.</p> <p><b>14.5. Парусные работы. Ремонт, перешивание.</b></p>	
12	15. Правила парусных соревнований.	<p><b>15. Правила парусных соревнований.</b> Виды парусных гонок, характер соревнований. Судейская коллегия, состав и обязанности. Дистанция. Основные определения ППС. Правила расхождения на разных и одинаковых галсах, у знаков и препятствий. Сигнализация на старте, финише. Знаки на старте, финише, знаки дистанции. ГИ, Положение о регате Бланк протеста</p> <p>Тактика парусных гонок. Основы</p>	3 часа
<b>Итого</b>	<b>15 тем</b>	<b>12 занятий по 3 часа</b>	

## ПРАКТИКА

1. Отход от причала при различных направлениях ветра. Выход из гавани.
2. Подход к бочке при различных курсах.
3. Поворот оверштаг, фордевинд.
4. Взятие рифов на ходу.
5. Постановка на якорь и снятие с якоря под полными парусами.
6. Задний ход, дрейф.
7. Маневрирование в ситуации «Человек за бортом».



Компания: ООО «СпортБотсРус»

Официальный дилер SportsBoatWorld-яхт SB20 в РФ

Дистрибьютор Wetamarine- тримаранов Weta в РФ

Прокат и продажа яхт и тримаранов; корпоративные, спортивные и бизнес регаты; продажа яхт и деталей;  
обучение, семинары и тренировки; яхтенная экипировка; прогулки под парусом.

ИНН: 7811548016

Адрес юридический: Россия, 192019 Санкт-Петербург, ул. 2-й Луч 13

Фактический адрес: Россия, 197110 г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9, литера К

Расч.счет: 40702810090320000457 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

+7 921 903 2282

www.sb20rus.ru

8. Действие капитана и экипажа при различных аварийных ситуациях: обрыв вант, штага, ахтерштага, бакштагов; поломки рангоута, рулевого устройства; разрыва парусов; пробоины в корпусе.
9. Опрокидывание яхты. Восстановление яхты после оверкиля.
10. Подготовка яхты к выходу на воду.
11. Прохождение любой установленной дистанции по стандартам ППГ (в качестве зачета принимается и участие в любой парусной регате и предоставление к экзаменационной комиссии финишного официального протокола).

16 занятий по 3 часа.